



# METAS DE REDUÇÃO PARA EMISSÃO DE GEE - 2030

- **ESCOPO 1 – Meta de redução nas emissões de GEE de 2% até 2030**

*Ex. 1a: Modificação de combustível utilizado nas empilhadeiras para combustíveis menos emissores (ex. empilhadeiras elétricas).*

- **ESCOPO 2 – Meta de redução nas emissões de GEE de 2% até 2030**

*Ex. 2a: Geração de energia renovável para autoconsumo através de painéis solares e/ou aquisição de energia renovável através do mercado livre incentivado (com garantia de fontes energética 100% renováveis), em detrimento ao uso de energia do Sistema Interligado Nacional – SIN.*

- **ESCOPO 3 – Meta de redução nas emissões de GEE de 2% até 2030**

*Ex. 3a: Referente à frota de veículos utilizados nas operações de logística, dar preferência e verificar a possibilidade de substituição de frota por veículos mais eficientes e menos intensivos em emissões de GEE, como veículos com motores a combustão mais eficientes, elétricos ou híbridos.*



## TARGETS OF REDUCING GHG EMISSIONS - 2030

- **SCOPE 1 – Target of reducing GHG emissions by 2% by 2030**

*Ex. 1a: Changing the fuel used in forklifts into lower emitting fuels (ex, electrical forklifts).*

- **SCOPE 2 – Target of reducing GHG emissions by 2% by 2030**

*Ex. 2a: Generation of renewable energy for self-consumption through solar panels and/or acquisition of renewable energy from open market (with guarantee of 100% renewable energy sources), from replacing/minimizing the usage of energy from national agencies.*

- **SCOPE 3 – Target of reducing GHG emissions by 2% by 2030**

*Ex. 3a: Regarding the fleet of vehicles used in logistics operations, give preferences and exploring possibilities of replacing the fleet with more efficient vehicles that are less intensive in GHG emissions, such as vehicles with electric or hybrid.*